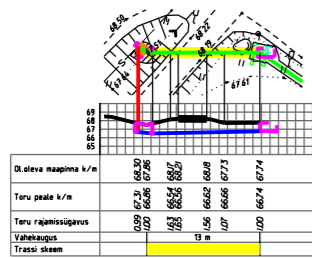


Märkused:

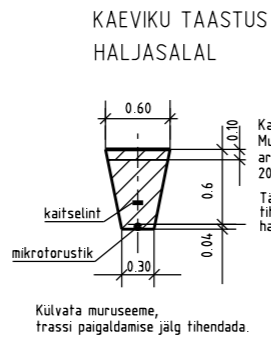
1. Projekti koostamisel oli aluseks OÜ Kirjanurk 12.06.2024 koostatud töö nr 11877G "Maa-ala plaan tehnoõrkkudega"
2. Sidetrassi paigaldussügavus haljasalal min. 0.7m, tee all/ muldes ja Transpordiametimaal min. 1.0m.
3. Enne töödega alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
4. Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega rajada vajadusel käsitsi surfiava.
5. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
6. Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis tööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".
7. Kommunikatsioonidevahelised kujud tagada vastavalt EVSis 843:2016 toodud määradele.
8. Täitepinnas liivpinnaste puhul nõutav tihendustegur 0,98
9. Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjalg ja taastada eelnev olukord. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Vt.seletuskiri.



Ristumine
Riigitee nr 25 Mäeküla-Koeru-Kapu tee ja
Mäeküla-Sagevere kergliiklustee L3



Enne töödega alustamist tuleb kindlaks trasside asukoht ja parameetrid täpselt.



- TINGMÄRGID:
- KATASTRÜKSUSTE PIIRID
 - PROJEKTEERITUD DuraMulti 4x14/10
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU (750 NI)
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU (1250 NI)
 - PROJEKTEERITUD MARKERPALL
 - PROJEKTEERITUD PLASTKAEV
 - PROJEKTEERITUD TUNNUSPOST
 - TAASTATAV HALJASALA
 - OLEMASOLEV SIDE KAABLIKANALISATSIOON
 - PIIRITLUSPUNKT
 - PUURIMISKAEV

Sidetrass jääb riigitee nr 25 Mäeküla-Koeru-Kapu tee kaitsevööndisse km/l 1.03-1.04 km.

Olemasolev ELA 043 sidetrass
A-klassi kaitsetoru 750N
L=1m
Multitoru 4x14/10
L=14m
Sidetrass jääb riigitee nr 25 Mäeküla-Koeru-Kapu tee ääres 104 km.

Puurimise lõpp.
Väike kaevik.
25 Mäeküla-Koeru-Kapu tee
56504:001:0017
Taastatav haljasala
L=6m²
Kinnine läbimineku L=14m
A-klassi kaitsetoru 1250N
D=75mm

Projekteeritav sidejätukaev 043YK04. Kaev tähistada markerpalliga.
Olemasoleva ELASA 4-avalise multitoru trassil katkestada 2 mikrotoru (oranž) ning pikendada see 4-avalise multitoruga kuni projekteeritud sidekaevuni.
Ühendada katkestatud oranžid mikrotorud paigaldatud multitoru mikrotorudega 2 (oranž) ja 4 (pruun).
Mikrotorud 1 ja 3 sulgeda hermeetiliselt. Torujätukude tähistused 043L03YH02YR01 ja 043L03YH02YR02

Märkused:

Koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
Katastrüüksuste piirid: väljavõte Maa-ametist 17.06.2024. Kihil "PIIR" esitatud piirjoonte asukohad on informatiivsed.

TÖÖ NR	11877P	OBJEKT	Lennujaama tee sideühendus		
TÖÖ KOOD		AADDRESS	Järva maakond Paide linn		
KOOSTAS	R. Kitsing	FAIL	11877P LENNUJAAMA TEE ELASA		
KONTROLLIS	H. Jürmann	MÕÕTKAVA	LEHT	JOOONIS	
KOOSTATUD	17.06.2024	1:500	1 / 1	Siderajatiste projekt	



Kirjanurk

TEL003987 EEG000316 EEP004848
yld@kirjanurk.ee, rg-kood 12592543
Hieevalja tee 20 Oru küla Kose vald Harjumaa